

# OPIS ROBÓT

## do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

**Zadanie :**      **Przebudowa drogi gminnej w Kobiórze - ul. Orla**  
**na odcinku od km 0 + 0,00 do 0 + 0,366,50**

**Lokalizacja:** Działki komunalne nr 1112/28,1114/28,1125/28, 1124/28, 1120/44, 1122/44,

### **Podstawa prawna:**

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 3 ust. 7a Prawa Budowlanego, w wyniku planowanych robót nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych oraz zmiana parametrów charakterystycznych w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### **Zakres planowanych robót .**

Planuje się przebudowę odcinka drogi lokalnej (gminnej) o długości 366,50m w dzielnicy *Kajzerowiec*. Droga będąca dojazdem do nieruchomości zabudowanych domami jednorodzinnymi, łączy się z ul. Łukową w miejscu „mini-ronda”, biegnąc od niego w kierunku południowym.

Celem planowanego zadania jest osiągnięcie parametrów kategorii ruchu drogowego KR-2 z podniesieniem standardu użytkowego, korektą profilu podłużnego i poprzecznego wraz z ułożeniem wzmacniającej konstrukcję drogi nawierzchni asfaltobetonowej ścieralnej.

### **Aktualny stan techniczny.**

Przedmiotowy odcinek drogi do przebudowy był utwardzany do lat 60-tych ubiegłego wieku przez właścicieli prywatnych działek żużłami wielkopieczowymi oraz paleniskowymi. Do połowy lat 80-tych ubiegłego wieku, droga funkcjonowała z nawierzchnią nie ulepszoną. W roku 1985-tym wykonano wzmocnienie istniejącej podbudowy i poszerzenie jezdni żużłem wielkopieczowym sortowanym 0/63mm oraz 0/31,5mm (warstwa górna), oraz ułożono warstwę asfaltobetonu gr.5cm. Obecnie grubość warstw konstrukcyjnych podbudowy i jezdni wynosi łącznie około 35cm, co pozwala na ułożenie wzmacniającej ścieralnej warstwy asfaltobetonowej, po przeprowadzeniu robót przygotowawczych.

Spadek podłużny drogi jest ukształtowany w kierunku północnym, a wody powierzchniowe przejmują rów melioracji szczegółowej przebiegający w odległości 75,00 do 100,00m od wschodniej krawędzi jezdni. Odprowadzenie wód powierzchniowych zapewnia funkcjonujący układ drenażu wgłębnego połączonego z wpustami ulicznymi na poboczu, wprowadzony do gminnego kolektora deszczowego Dn300mm, dochodzącego do pobocza drogi w km 0 + 182,00

Spadki podłużne drogi są zmienne - powyżej 0,2%; spadki poprzeczne ukształtowane są dwustronnie - śr. do 2,5%. Szerokość istniejącego pasa jezdni jest zmienna - średnio ok. 4,40m  
Pobocza jezdni są nieukształtowane, wymagając profilowania po robotach nawierzchniowych.

### **Szczegóły technologiczne realizacji przebudowy.**

W ramach przedmiotowego zadania projektuje się ułożenie przy krawędzi wschodniej jezdni, na odcinku 322,50mb krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15, zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym. Występ pionowy góry krawężnika od poziomu nawierzchni asfaltobetonowej - 3cm.

Górna warstwa istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej zostanie sfrezowana na powierzchni 821,93m<sup>2</sup> z wywozem urobku na składowisko zewnętrzne inwestora. Podłoże zostanie wyprofilowane i wzmocnione w-wą kruszywa łamanego 8/16mm z zawałowaniem - gr. śr. 4 cm

Przewiduje się likwidację deformacji przekroju poprzecznego asfaltobetonem AC 8S w ilości ok. 59,18 ton, oraz regulację 6 kpl. istniejących wpustów ulicznych. W km 0 + 171,00 projektuje się zabudowę dodatkowego wpustu ulicznego z przykanalikiem Dn200mm, włączonym do studni rewizyjnej na istniejącej gminnej kanalizacji deszczowej w km 0+ 182,00

Powiększeniu ulegnie plac nawrotowy na końcowym fragmencie drogi ( podbudowa + nawierzchnia), a istniejące wjazdy na drogę z posesji prywatnych od strony wschodniej, zostaną przełożone do linii zabudowanego krawężnika najazdowego.

Szerokość docelowa jezdni asfaltobetonowej - zmienna ( od 4,50 do 11,00m w strefie dojazdu do mini-ronda). Na poboczach nawierzchni asfaltobetonowej od strony zachodniej, projektuje się utwardzenia opaski jezdni o szer. 0,50m, z zawałowanego drobnoziarnistego destruktu asfaltobetonowego.

Krawędzie jezdni i wysokości krawężnika, będą wniesione w teren przez geodetę i ustabilizowane szpilkami stalowymi wg. planu zagospodarowania i rysunku uszczegółwiającego geometrię drogi.

### **Uzbrojenie terenu:**

W pasie planowanej do przebudowy drogi , przebiegają przyłącza uzbrojenia komunalne, a szczególności:

- ciągi kanalizacji sanitarnej PVC fi 200mm ( gł. 1,10 do 1,40m)
- gminna kanalizacja deszczowa fi 300 z studniami betonowymi fi800 ( gł. 1,00 do 1,20m)
- przyłącza wodociągowe stalowe i PE 40m - przejścia poprzeczne na gł. 1,40m
- przyłącza gazowe średnioprężny PE 25,32,40mm - przejścia pod droga na gł. 0,80m -1,00m
- kablowe przyłącze n/N - na gł. 0,80m
- kablowe linie teletechniczne sieci rozdzielczej na gł. 0,70 - 0,90m
- nadziemne sieci elektroenergetyczne n/N zawieszane na słupach żelbetonowych, z oprawami oświetleniowymi
- nadziemne sieci telefoniczne, zawieszane na słupach żelbetonowych i drewnianych

Głębokość posadowienia w/w sieci uzbrojenia podziemnego (>0,80m) oraz usytuowanie słupów sieci napowietrznej energetycznej i telefonicznej, nie stwarza zagrożeń kolizji z planowanymi robotami.

Ich zrealizowanie nie zmieni również warunków przyszłej eksploatacji funkcjonującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Poziomy włazów istniejących wpustów ulicznych i studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej, będą wyprowadzone do poziomu nowej nawierzchni ( korekty 2- 4 cm)

### **Dane techniczne drogi do przebudowy:**

Projektowana kategoria ruchu drogowego	-	KR 2
Szybkość projektowa	-	40 km/ godz.
Długość przebudowywanego odcinka drogi	-	366,50 m
Szerokość podstawowa proj. pasa jezdni	-	4,50m do 11,00m
Spadki poprzeczne jezdni - dwustronne	-	2,0 %
Spadki poprzeczne opasek pobocza	-	do 2,50 %
Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej gr. 5cm	-	1.907,25 m <sup>2</sup>
Powierzchnia opasek jezdni ( szer. 0,50m)	-	216,50 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów indywidualnych do przełożenia	-	45,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia humusowania poboczy	-	593,00 m <sup>2</sup>

Przekrój projektowanej konstrukcji drogi, przedstawiono na rysunku uzupełniającym dołączonym do Projektu Zagospodarowania.

**Opracowanie:**